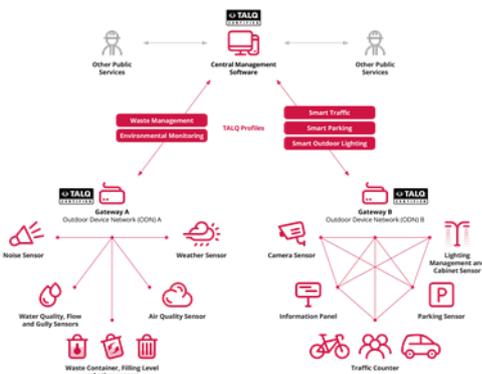


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Interopérabilité améliorée pour la gestion intelligente des parkings et du trafic ainsi que la surveillance environnementale

Le Consortium TALQ publie la version 2.4.0 du Protocole Smart City

**Piscataway, NJ, États-Unis – 17 février 2022 – Le Consortium TALQ, qui a développé le Protocole Smart City, norme d’interface OpenAPI internationale pour les réseaux d’équipements des villes intelligentes, a publié une nouvelle version du protocole. Avec la publication de la version 2.4.0 de la Spécification, l’évolution du protocole logiciel continue, et plusieurs nouveaux profils, comme la surveillance environnementale ou la gestion intelligente des parkings et du trafic, ont été inclus. La toute dernière version 2.4.0 du protocole TALQ (à la fois le modèle de données et les définitions API) est disponible en accès libre et gratuit sur GitHub. Toutes les mises à jour visent à permettre l’interopérabilité de différents systèmes et, ainsi, à faciliter les investissements dans les villes intelligentes.**



Le Consortium TALQ a mis à jour son référentiel GitHub pour partager la toute dernière version de protocole 2.4.0 avec la communauté des villes intelligentes. La nouvelle version de protocole inclut trois nouveaux profils de villes intelligentes, qui ont été choisis et privilégiés par les entreprises membres TALQ. Désormais, la Spécification TALQ

intègre des profils supplémentaires pour la surveillance environnementale ainsi que la gestion intelligente des parkings et du trafic.

### Mobilité intelligente et durabilité dans les villes intelligentes

Concernant la surveillance environnementale, les nouvelles fonctions de profils permettent aux implémenteurs TALQ de confectionner leurs solutions individuelles en vue de monitorer les nuisances sonores, la pression atmosphérique, le vent, les précipitations, la radioexposition, le débit d’eau, la qualité de l’eau, le gaz, et d’autres mesures. D’autres fonctions existantes au



sein de la spécification, telles que la fonction de détection des particules en suspension dans l'atmosphère, ont été améliorées avec l'ajout d'autres propriétés. De cette manière, la toute dernière version de protocole 2.4.0 permet un grand pas en avant dans la protection de l'environnement et la durabilité dans les villes intelligentes.

Concernant les nouveaux profils trafic et parking, le tout dernier protocole TALQ offre non seulement de nouvelles fonctions pour surveiller la densité du trafic et l'occupation des parkings au moyen de capteurs et de caméras, mais également des fonctionnalités permettant de commander les panneaux d'information aux usagers.

L'enrichissement et l'évolution continus du protocole veillent à ce que tous les aspects importants des services d'une ville intelligente soient couverts et inclus. En choisissant des applications de ville intelligente certifiées TALQ, les villes peuvent éviter l'enfermement dans des systèmes propriétaire (effet « vendor-lock-in ») et être sûres de l'interopérabilité des systèmes de différents fabricants.

**Des images prêtes à l'impression** sont disponibles en téléchargement sur <https://www.talq-consortium.org/news/presskit/>

#### **À propos du Consortium TALQ :**

Fondé en 2012, le Consortium TALQ a établi une norme reconnue à l'échelle internationale pour interfacier les logiciels de gestion avec les réseaux et équipements intelligents dans les villes, pour les contrôler et les surveiller. Le protocole Smart City développé par le Consortium TALQ est une spécification pour l'échange d'informations, adaptée à une implémentation dans divers produits et systèmes. De cette manière, l'interopérabilité est maintenant possible entre les logiciels de gestion centralisée (CMS) et les réseaux d'équipements Smart City (ODN) de différents fournisseurs, de sorte qu'un seul et unique CMS peut contrôler différents ODN dans différentes zones d'une ville ou d'une région.

TALQ est un consortium industriel ouvert, comptant environ 50 entreprises membres actuellement. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : [www.talq-consortium.org](http://www.talq-consortium.org)

#### **Produits conformes TALQ certifiés (TALQ Version 2) :**

Logiciels de gestion centralisée (CMS) :

- CityLinx de BeeZeelinx, France
- City Vision de Capelon, Suède
- IBOR de CGI, Pays-Bas
- StreetMan de Dhyam, États-Unis
- inteliLIGHT CMS de Flashnet, Roumanie
- SLV CMS de Itron, États-Unis
- SmartLinx de LED Roadway Lighting, Canada
- LuxSave Streetlight CMS de LuxSave, Suède
- PE Smart CMS Neptune de Paradox Engineering, Suisse
- LightingGale de Quantela, États-Unis
- EXEDRA de Schröder, Belgique
- CityMESH CMS de SICOM, Chili
- PLANet Telensa de Signify, Pays-Bas



- CityManager de TVILIGHT, Pays-Bas
- Smart Firefly de Uvax, Espagne
- WeLight Manager de Wellness TechGroup, Espagne

Réseaux de dispositifs extérieurs (ODN) / Gateways :

- Citybox de Bouygues, France
- Plateforme Flashnet IoT de Flashnet, Roumanie
- SELC Gateway de Itron, États-Unis
- SLV Gateway de Itron, États-Unis
- Tegis de LACROIX City, France
- Ki de Lucy Zodion, Royaume-Uni
- LuxSave Streetlight GW de LuxSave, Suède
- Mayflower CMS intégrant la passerelle TALQ de Mayflower, Royaume-Uni
- WixLi Portal GW de NEXIODE, France
- PE Smart GW de Paradox Engineering, Suisse
- NearSky de Quantela, États-Unis
- Requea Gateway de REQUEA, France
- EXEDRA de Schröder, Belgique
- Owlet IoT de Schröder, Belgique
- CITY GATEWAY de SICOM, Chili
- Access Point System de Smartnodes, Belgique
- Interact City de Signify, Pays-Bas
- AGIL IoT Platform de ST Electronics (Info-Comm Systems), Singapour
- T-Light Gateway de ST Engineering Telematics Wireless, Israël
- Trilliant TALQ Gateway de Trilliant, Canada
- CA-13 de Uvax, Espagne
- Wittl TALQ Gateway de Wittl, France

**Contact presse :**

TALQ Consortium

Mme Eva Jubitz

445 Hoes Lane, Piscataway

NJ 08854, États-Unis

E-mail [eva.jubitz@talq-consortium.org](mailto:eva.jubitz@talq-consortium.org)

Site internet [www.talq-consortium.org](http://www.talq-consortium.org)